



ASSOCIAZIONE  
NUOVA CIVILTÀ  
DELLE MACCHINE

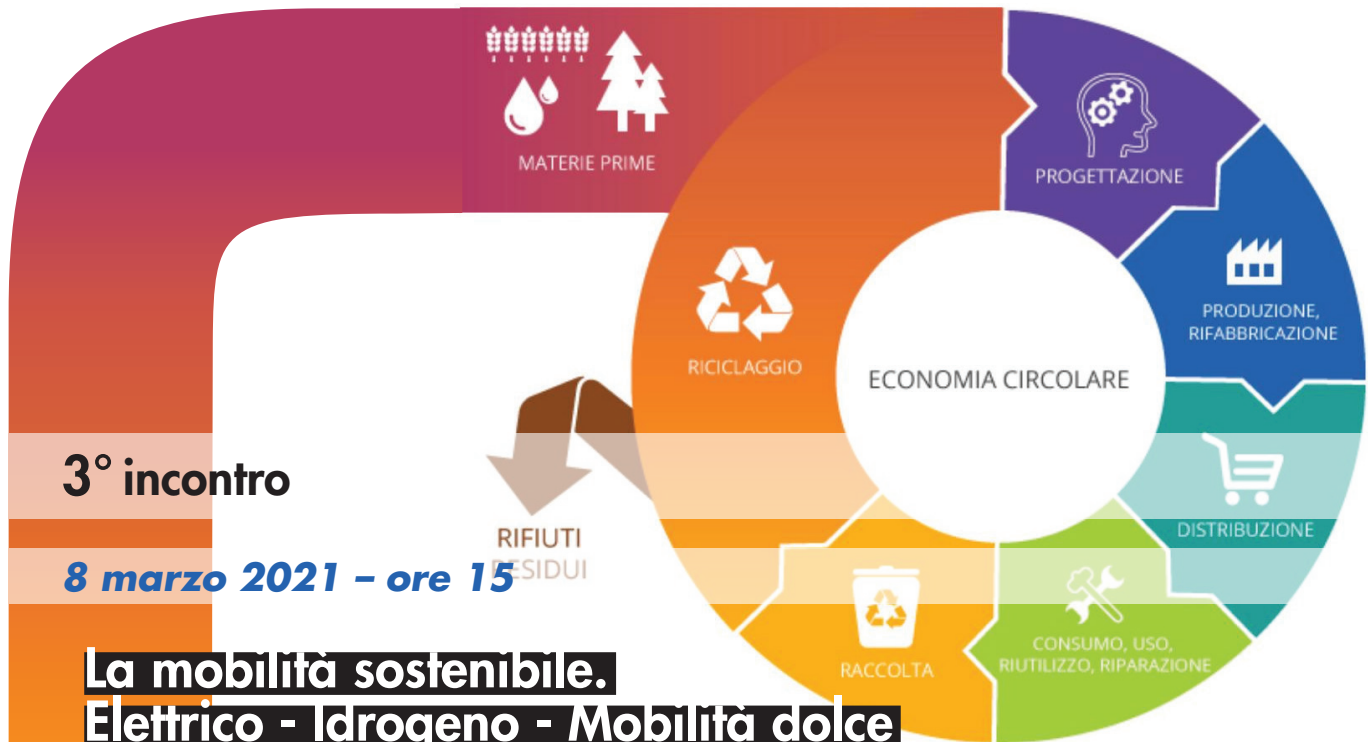


Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca  
Ufficio Scolastico Regionale per l'Emilia-Romagna  
Ufficio VII – Ambito territoriale di Forlì-Cesena e Rimini  
Sede di Forlì-Cesena

4° Ciclo di incontri

# Sviluppo Sostenibile. Verso l'Economia Circolare

Gli incontri si terranno online



3° incontro

8 marzo 2021 - ore 15

## La mobilità sostenibile. Elettrico - Idrogeno - Mobilità dolce

Relazioni:

**La mobilità del futuro. La mobilità elettrica. Quale ruolo per l'idrogeno?**

- **Massimo Guarnieri** – Università di Padova – Ordinario di Elettrotecnica e di Storia della Tecnologia

**Mobilità dolce.**

- **Matteo Dondé** - architetto - Esperto in pianificazione della mobilità ciclistica, moderazione del traffico e riqualificazione degli spazi pubblici

Testimonianza:

**Produzione di idrogeno ed utilizzo nella mobilità.**

- **Walter Huber** - Istituto per Innovazioni Tecnologiche Bolzano Società Consortile ARL

CICLO DI INCONTRI VALIDO COME CORSO DI FORMAZIONE PER DOCENTI.

Per i docenti che non sono riusciti a registrarsi sulla piattaforma S.O.F.I.A. la registrazione potrà essere effettuata inviando una mail a : [vcomandini@liceofulcieri.it](mailto:vcomandini@liceofulcieri.it)

I DOCENTI CHE SI REGISTRERANNO RICEVERANNO UNA EMAIL CON IL LINK PER POTERSI CONNETTERE ATTRAVERSO PIATTAFORMA ZOOM.

Chiunque lo desidera potrà seguire l'incontro in diretta streaming sul [canale Youtube](#) o dalla [pagina Facebook](#) della Associazione Nuova Civiltà delle Macchine

Per informazioni: [info@nuovaciviltadellemacchine.it](mailto:info@nuovaciviltadellemacchine.it) oppure telefonare al: 3356372677

# La mobilità sostenibile

## Elettrico - Idrogeno - Mobilità dolce

**Massimo Guarnieri** - Ordinario di elettrotecnica – Università di Padova  
**Verso la mobilità decarbonizzata**

Il settore dei trasporti assorbe circa il 34% dei consumi energetici complessivi e rappresenta circa il 25% delle emissioni di gas serra totali (ISPRA - dati Italia anno 2016).

Le preoccupazioni sulle mutazioni climatiche, ancor prima che quelle sull'esaurimento delle risorse non rinnovabili, riconosciute dall'accordo di Parigi del 2015, stanno spingendo molti paesi ad attuare strategie energetiche di rinuncia ai combustibili fossili, sia per quanto riguarda gli utilizzi in rete che quelli di mobilità. Anche gli Stati Uniti, cessata l'amministrazione Trump, stanno perseguendo con rinnovato vigore queste politiche, che peraltro vedono proprio l'Unione Europea all'avanguardia nel perseguire obiettivi estremamente ambiziosi sulle energie rinnovabili ed ecosostenibili.

In questi programmi la mobilità elettrica ha un ruolo centrale. Viene perseguita da un lato a livello infrastrutturale e normativo, dall'altro con lo sviluppo di tecnologie innovative. Le maggiori case automobilistiche stanno sviluppando una vasta gamma di modelli basati su tecnologie diverse, capaci di sopperire ad ogni esigenza di esercizio in modo competitivo con i veicoli a motore termico.

Dopo avere presentato un quadro generale transizione energetica in campo elettrico, presente e futura, la conversazione proporrà un quadro generale della transizione energetica soffermandosi sulle tecnologie per la mobilità elettrica, i loro punti di forza e quelli di debolezza, ai quali stanno cercando di dare risposta programmi di ricerca pluriennali, sostenuti da ingenti investimenti pubblici e comunitari.

**Matteo Dondé** - architetto  
**Sostenibilità ambientale e mobilità urbana. Progettare strade e città a misura di persone.**

**Walter Huber** - Istituto per Innovazioni Tecnologiche Bolzano Società Consortile ARL  
**Presentazione dell'esperienza di Bolzano nella produzione di idrogeno ed utilizzo nella mobilità.**

in collaborazione con



**CISE - AZIENDA SPECIALE**  
CAMERA DI COMMERCIO DELLA ROMAGNA  
FORLÌ-CESENA E RIMINI

**romagnatech**  
INNOVATION VALUE



**ART-ER**  
ATTRATTIVITÀ  
RICERCA  
TERRITORIO

**labelab**  
WasteWaterEnergy Engineering

con il sostegno di

