

# ***Sicurezza nel trasporto e nelle infrastrutture strategiche***

Università degli studi di Padova -  
Dipartimento di ingegneria industriale

## **Il ruolo fondamentale della security Nell'Aviazione Civile**

# Sicurezza aeroportuale

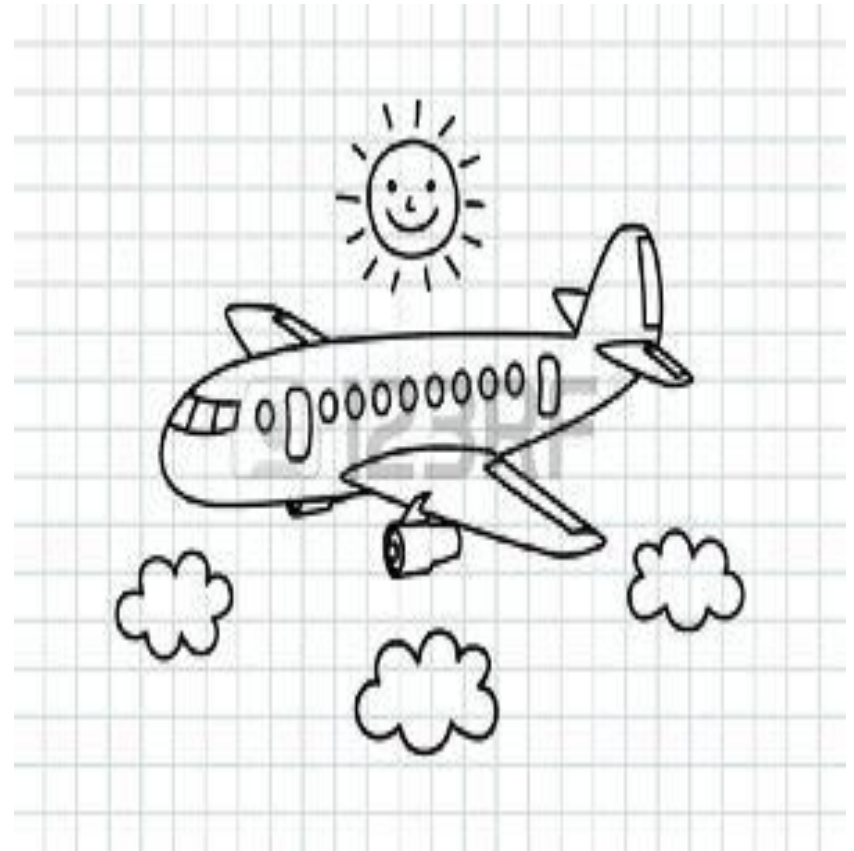
L'obiettivo principale è garantire la sicurezza di tutti i nostri passeggeri ..... e non solo:

- Security;
- Passeggeri a Ridotta Mobilità (PRM);
- Parcheggi a lunga e breve sosta;
- Help Desk/Fast Track.

# Aviazione Civile:

uno dei settore di maggior traino  
dell'economia mondiale

- Nel 2017 hanno preso l'aereo 8,2 miliardi di passeggeri;
- Nel 2034 saranno 21 miliardi, con una crescita annua del 4.1%;
- Nel 2040 i passeggeri saranno **20,9 miliardi** e occorrerà garantire **VOLI SICURI**, nonostante la crescita vertiginosa.



# Perché seguire questo corso

Possibilità di  
**conoscere e sfruttare  
le competenze acquisite**  
per superare l'esame finale  
con il vostro docente e  
arricchire il vostro  
bagaglio culturale nel  
settore della sicurezza del  
trasporto e delle  
infrastrutture strategiche



*"I'll want to run a few tests on you, just to cover my ass."*

# Alla fine di questa lezione sarete in grado di .....

- Conoscere le ragioni per le quali l'aviazione civile è un obiettivo per i gruppi terroristici;
- Conoscere gli strumenti tecnologici di base per effettuare un efficace controllo di sicurezza e le innovazioni nel campo dell'**Aviation Security**;
- Comprendere il ruolo chiave che ha la security nell'Aviazione Civile e l'importanza di controlli di qualità per mantenere alti gli standard internazionali.

# Perche l'aviazione civile?



# Leonardo da Vinci



QUANDO CAMMINERETE  
SULLA TERRA DOPO  
AVER VOLATO,  
GUARDERETE IL CIELO  
PERCHÉ LA SIETE STATI  
E LA VORRETE TORNARE



# Perche l'aviazione civile?

1. Colpire là dove l'uomo ha sempre sognato di arrivare ..... in cielo;
2. Ottenere un'eclatanza globale dell'evento;
3. Dare, attraverso le rivendicazioni, peso e rilevanza a idee politiche e/o religiose;
4. Possibilità di colpire, con un solo atto terroristico, molteplici nazionalità per la molteplicità di passeggeri che si trovano a bordo di un aeromobile.



11 settembre 2001



MI SONO  
COSTRUITO  
UNA CAMPANA  
DI VETRO PER  
DIFENDERMI  
DALLE BRUTTE  
EMOZIONI.

ORA PERO'  
SE MI DOVESSE  
BATTERE FORTE  
IL CUORE ANCHE  
UNA SOLA VOLTA,  
POTREI MORIRE PER  
IL RIMBOMBO.



PV





# Cosa è l'*Aviation Security*

**Combinazione di  
misure e risorse  
umane e materiali  
finalizzate  
alla protezione  
dell'aviazione civile  
da atti di interferenza  
illecita  
che ne mettano in  
pericolo la sicurezza**



# Area sterile

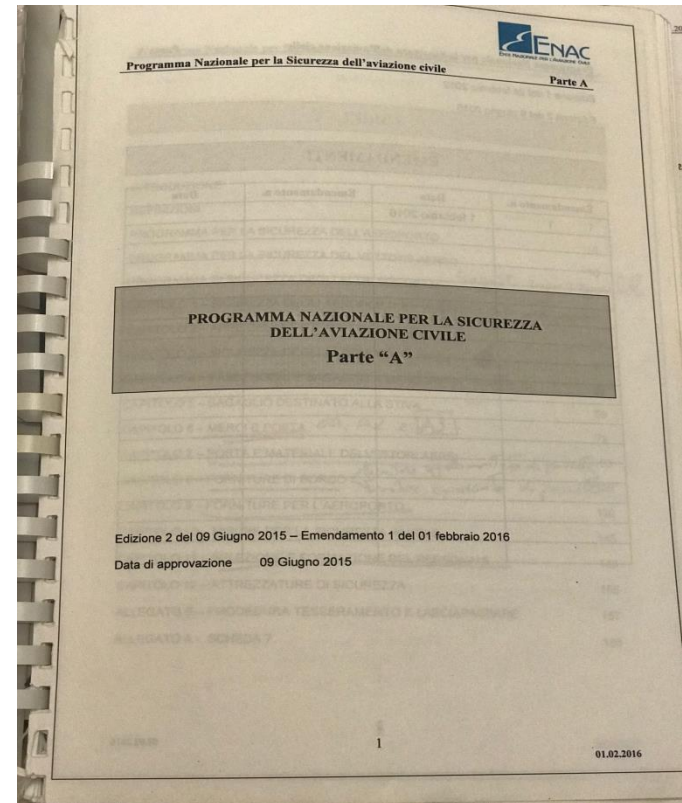
*Parte di area lato volo ove,  
oltre alle limitazioni all'accesso,  
sono adottate ulteriori misure di  
sicurezza*

# Normativa di riferimento

- *Annex 17, raccomandazioni emesse dall'International Civil Aviation Organization (ICAO);*
- *Doc. 30, raccomandazioni emesse dall' European Civil Aviation Conference (Ecac);*
- Reg. (CE) n. 300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio (norme comuni di security);
- Reg. di esecuzione (UE) 2015/1998 della Commissione Europea (disposizioni particolareggiate di security);
- Decisione di esecuzione della commissione C(2015)8005 della Commissione;
- Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (PNS) redatto dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (**Enac**) – Parte A e B;
- Decreto Ministeriale 85/99;
- Ordinanze del Direttore d'Aeroporto;
- Programma per la Sicurezza dell'Aeroporto, redatto dal gestore;
- Programma di sicurezza aziendale, redatto dal Direttore tecnico/Coordinatore Qualità.

# Alcuni articoli del Regolamento 300/2008

- Art. 9: Ogni stato membro deve designare una autorità competente nazionale
- Art. 10: Ciascuno stato membro redige, attua e mantiene aggiornato un programma nazionale per il controllo della qualità





# I 12 capitoli .....

- Capitolo 1: Sicurezza degli aeroporti;
- Capitolo 2: Aree delimitate aeroportuali;
- Capitolo 3: Sicurezza degli aeromobili;
- Capitolo 4: Passeggeri e bagagli a mano;
- Capitolo 5: Bagaglio destinato alla stiva;
- Capitolo 6: Merci e poste
- Capitolo 7: Posta e materiale dei vettori aerei;
- Capitolo 8: Fornitura di bordo;
- Capitolo 9: Fornitura per l'aeroporto;
- Capitolo 10: Misure per la sicurezza in volo;
- Capitolo 11: Selezione e formazione del personale;
- Capitolo 12: Attrezzature di sicurezza.

# Titoli di accesso validi per entrare all'interno delle aree sterili degli aeroporti

- Carta d'imbarco;
- Tesserino di ingresso in aeroporto per le persone diverse dai passeggeri (TIA);
- Crew Member;
- Tesserino Ispettori Enac e ANSV.



# Le diverse tipologie di TIA

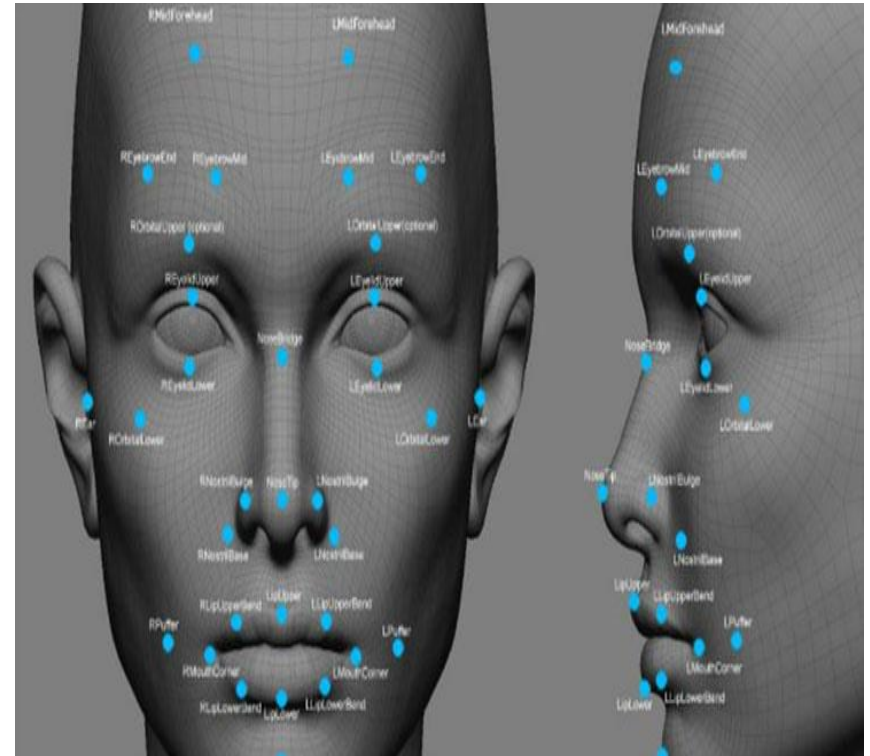
| Colore    | Area di accesso                     |
|-----------|-------------------------------------|
| Rosso     | Tutte le aree                       |
| Verde     | Lato volo esterno e accessi interni |
| Azzurro   | Lato volo interno                   |
| Bianco    | Accesso con scorta                  |
| Giallo    | Aree non sterili                    |
| Arancione | Diplomatici                         |

| Numero | Area di accesso   |
|--------|---|
| 1      | Tutte le aree   |
| 2      | Area interna o aree delle parti critiche (sale partenza, moli ed interno altri edifici), con l'eccezione delle aree di cui al successivo numero 3 |
| 3      | Aree trattamento bagagli  |
| 4      | Aree merci  |
| 5      | Aeromobili e loro adiacenze   |
| 6      | Piazzali  |
| 7      | Area di manovra   |

# La nuova frontiera delle sicurezze: il riconoscimento biometrico facciale

La **biometria** si basa proprio sul riconoscimento di diversi tratti somatici, delle impronte digitali o dell'iride umana offrendo così la certezza di riconoscere l'individuo dai suoi tratti peculiari.

Il **riconoscimento facciale** è la vera nuova frontiera della sicurezza internazionale, ragione per cui anche il nuovo passaporto elettronico è munito di una foto digitale identificativa del soggetto.



# Alcuni strumenti che ci supportano nella lotta al terrorismo

## Macchina ai raggi X



# Sistemi EDS

(Explosive Detection System)



Apparecchiature RX che,  
oltre alle loro  
funzionalità,  
rilevano anche la presenza  
di esplosivo

# Alcuni strumenti che ci supportano nella lotta al terrorismo

**Hand Held Metal Detector (HHMD)**



**Walk-Trough Metal Detector (WTMD)**



**Oggetti metallici**



**Articoli proibiti**





# Alcuni strumenti che ci supportano nella lotta al terrorismo

## Explosive Trace Detection system (ETD)



## Articoli proibiti



# Alcuni strumenti che ci supporteranno nella lotta al terrorismo

## Liquid Explosive Detection System (LEDS)



## Articoli proibiti



# Ricapitolando

## Strumenti base

- Macchina ai raggi X;
- Walk Trough metal detector (WTMD);
- Explosive Trace Detection System (ETD);
- Liquid Explosive Detection System (LEDs)

## Articoli proibiti

### Appendice 4-C

- a) Pistole, armi da fuoco e altri strumenti che sparano proiettili;
- b) Dispositivi per stordire;
- c) Sostanze e dispositivi esplosivi e incendiari;
- d) Utensili da lavoro;
- e) Corpi contundenti;
- f) Sostanze e dispositivi esplosivi ed incendiari.

# Elenco articoli proibiti

## APPENDICE 1A

Per le persone diverse dai passeggeri

- a) Pistole, armi da fuoco e altri strumenti che sparano proiettili;
- b) Dispositivi per stordire;
- c) Sostanze e dispositivi esplosivi e incendiari;
- d) Eventuali altri articoli utilizzati per provocare gravi ferite.







# Emendamento 15 dell'Annesso 17 introduce il concetto di

**Analisi  
comportamentale  
del passeggero**



**Implementazione  
dell'analisi  
dei rischi**



# Nel profiling nessun pregiudizio!



© Can Stock Photo - csp18916088



# Treath Insider .....

**31/10/2015**

Attentato terroristico  
rivendicato dall'ISIS

Metrojet 9268

Esploso in volo

da Sharm a S. Pietroburgo

**224 vittime**



# Il nuovo Regolamento della Commissione Europea 2019/103 del 23 gennaio 2019

Punta a dare una stretta sul controllo dei precedenti penali (*background check*), prima previsto ogni 5 anni e adesso diventato **obbligatorio ogni anno**, prima del rilascio di un tesserino aeroportuale (TIA).

# Le nuove frontiere del terrorismo .....



# 20-21 dicembre 2018

## Aeroporto London-Gatwick

L'aeroporto di Londra Gatwick chiude per circa tre ore per colpa di due droni che invadono periodicamente lo spazio aereo vicino alla pista di decollo e alla torre di controllo.

Il periodo pre-vacanze è delicatissimo per quello che è già uno degli aeroporti più trafficati d'Europa.

**Scatta il blocco immediato di tutte le partenze e gli arrivi.**

# Ecco il risultato .....

- **1000 voli cancellati** in pieno periodo natalizio



| Time  | Flight Number | Status    |
|-------|---------------|-----------|
| 3:15p | 8756          | Cancelled |
| 1:22p | 8754          | Cancelled |
| 4:05p | 4714          | Cancelled |
| 2:55p | 684           | On Time   |
| 2:00p | 686           | Cancelled |
| 3:00p | 6764          | Cancelled |
| 4:00p | 690           | Cancelled |
| 5:00p | 252           | Cancelled |
| 2:00p | 6580          | Cancelled |
| 3:00p | 330           | Cancelled |
| 4:00p | 256           | Cancelled |
| 5:00p | 7000          | Cancelled |
| 1:36p | 7380          | Cancelled |
| 4:58p |               | Cancelled |
| 5:19p |               | Cancelled |

- **Disagi per 140.000 passeggeri**





# Cosa può fare un drone .....

Spiare e studiare  
inosservato  
tutte le aree aeroportuali  
per pianificare possibili  
attacchi,  
fotografando i punti  
deboli  
della catena della security



# Cosa può fare un drone .....

Vedi Link su I.E.D.

Introdurre un  
*Improvised Explosive  
Device*  
*(I.E.D)*



# I.E.D di ultimissima generazione



# La risposta ai possibili attacchi di droni al trasporto aereo



# Sistema Antidrone AARONIA AG

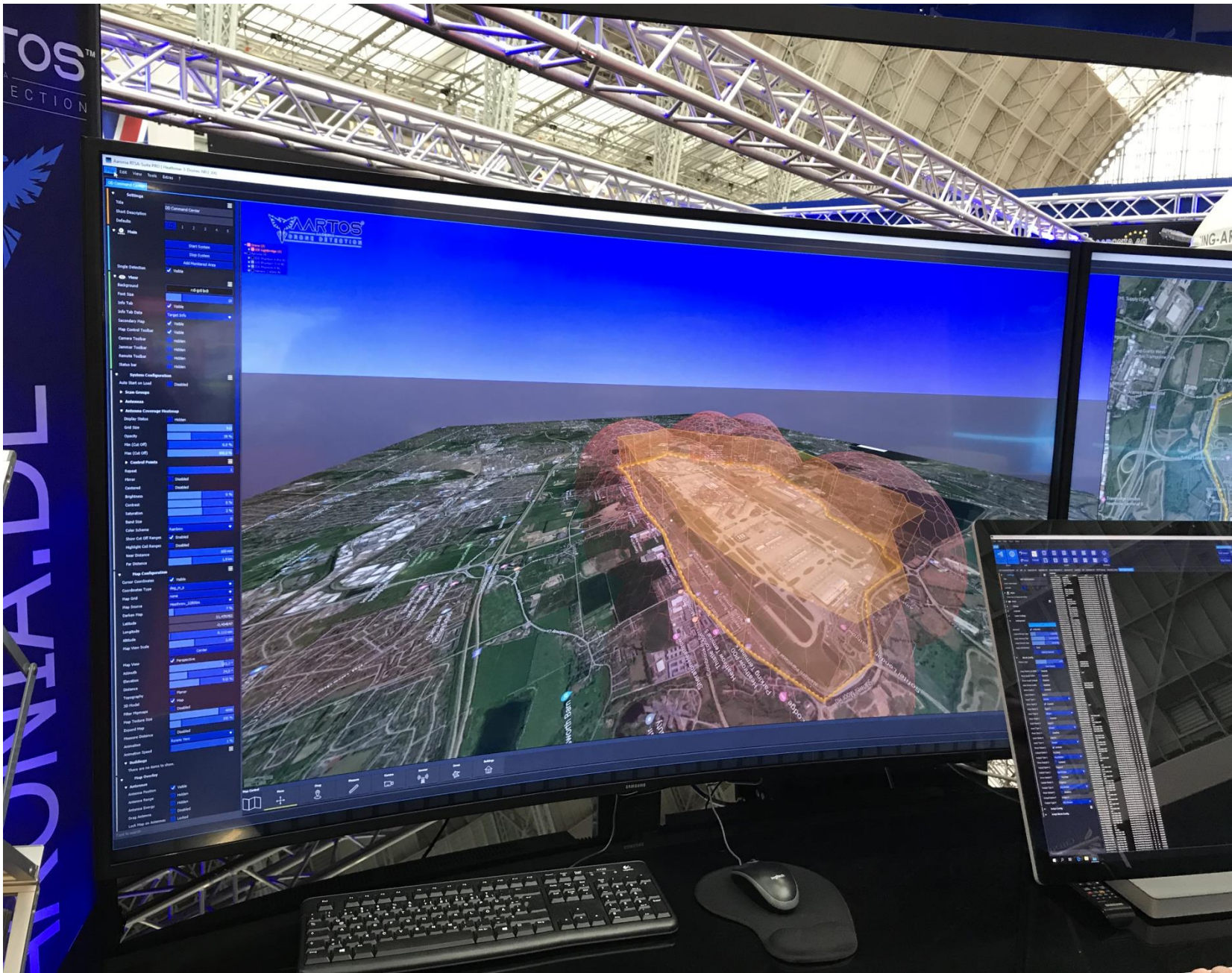
Made in Germany, rileva droni fino a 30 km di distanza e ne può localizzare un numero illimitato.

Localizza sia i movimenti dei droni, sia quelli dell'operatore che li guida, anche in contesti urbani e AEROPORTUALI.

Funziona anche con le più avverse condizioni climatiche







Settings

- Start Camera
- Stop Camera
- Auto Refresh Map
- Map Style: rd-pbr-3d
- Info Tab: Hidden
- Target Info: Hidden
- Map Control Toolbar: Hidden
- Camera Toolbar: Hidden
- Message Toolbar: Hidden
- Status bar: Hidden

System Configuration

- Auto Save on Load: Disabled
- 3D Scene Camera: Hidden
- Adressbar: Hidden

Address Coverage Maskmap

- Display Status: Hidden
- Grid Size: 200m
- Opacity: 20%
- Min Grid Off: 0.5%
- Max Grid Off: 100%

Control Panels

- Repeat: Disabled
- Home: Disabled
- Control: Disabled
- Brightness: 100%
- Contrast: 100%
- Temperature: 100%
- Sound Size: 100%

Color Scheme

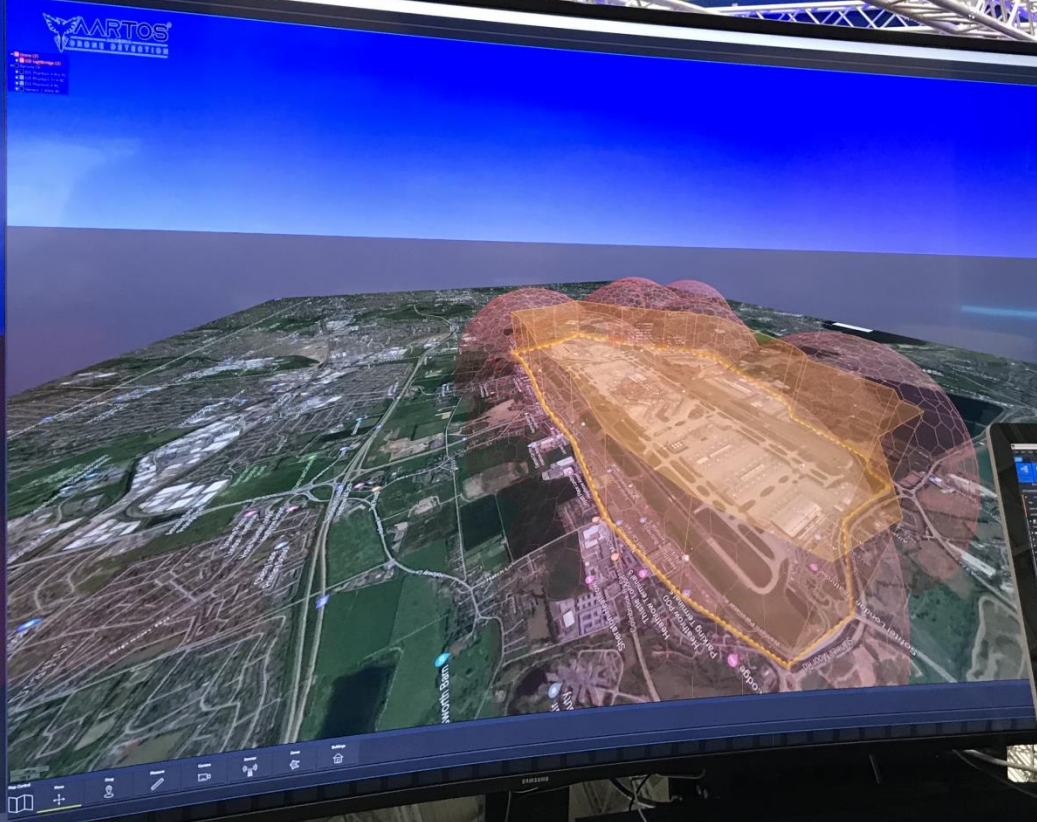
- Standard: Disabled
- Dark: Disabled
- Light: Disabled

Map Configuration

- Scene Orientation: Hidden
- Coordinate Type: WGS\_1984
- Map Style: rd-pbr-3d
- Map Center: 52.3786, 10.1319
- Default Map: 3D (PBR)
- Latitude: 52.3786
- Longitude: 10.1319
- Map View Style: Hidden
- Map View: 3D (PBR)
- Address: Hidden
- Distance: Hidden
- Temperature: Hidden
- Topography: Hidden
- Other Elements: Disabled
- Map Toolbar Size: 100%
- Export Map: Disabled
- Import Coverage Maskmap: Hidden
- Animation: Hidden

Map Overlay

- Address: Hidden
- Address Number: Hidden
- Address Name: Hidden
- Address Style: Hidden
- Map Overlay: Hidden
- Lock Map on Animation: Hidden



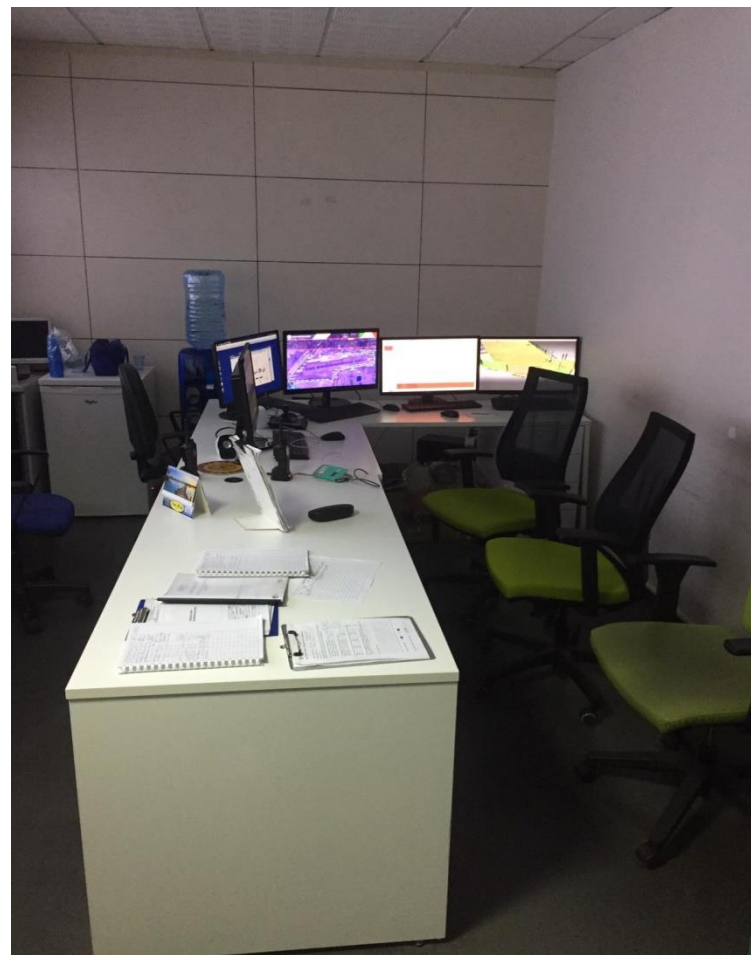
The secondary monitor displays a data table with multiple columns and rows. The table appears to be a log or a list of data points, possibly related to the simulation. The columns include various fields, and the rows contain numerical and text data. The table is displayed in a dark theme with blue highlights.

| Column 1 | Column 2 | Column 3 | Column 4 | Column 5 |
|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1        | 2        | 3        | 4        | 5        |
| 6        | 7        | 8        | 9        | 10       |
| 11       | 12       | 13       | 14       | 15       |
| 16       | 17       | 18       | 19       | 20       |
| 21       | 22       | 23       | 24       | 25       |
| 26       | 27       | 28       | 29       | 30       |
| 31       | 32       | 33       | 34       | 35       |
| 36       | 37       | 38       | 39       | 40       |
| 41       | 42       | 43       | 44       | 45       |
| 46       | 47       | 48       | 49       | 50       |
| 51       | 52       | 53       | 54       | 55       |
| 56       | 57       | 58       | 59       | 60       |
| 61       | 62       | 63       | 64       | 65       |
| 66       | 67       | 68       | 69       | 70       |
| 71       | 72       | 73       | 74       | 75       |
| 76       | 77       | 78       | 79       | 80       |
| 81       | 82       | 83       | 84       | 85       |
| 86       | 87       | 88       | 89       | 90       |
| 91       | 92       | 93       | 94       | 95       |
| 96       | 97       | 98       | 99       | 100      |

**L'attività di sorveglianza e pattugliamento  
effettuata dagli addetti alla sicurezza ed  
esplicitamente prevista ed introdotta  
con il Reg. UE 1998/2015,  
è un valido strumento, indispensabile a  
prevenire atti di interferenza illecita  
all'aviazione civile**



# Control Room





## Obiettivo dell'attività di sorveglianza e pattugliamento



**IMPEDIRE** l'introduzione di articoli proibiti e accessi non autorizzati



Il **gestore aeroportuale** è responsabile dell'effettuazione del servizio ed è preposto all'attività di sorveglianza e pattugliamento.

A tale servizio deve essere adibito personale in possesso della qualifica di GPG,  
che **può** effettuarlo armato.

# La sorveglianza e il pattugliamento vengono inoltre effettuati allo scopo di monitorare:

- Confini tra aree lato terra, aree lato volo, aree sterili, parti critiche;
- Aree accessibili al pubblico appartenenti o vicine all'aerostazione, incluse le aree di parcheggio e le strade di accesso;
- Il bagaglio da stiva, le merci e la posta, le provviste di bordo nonché la posta e il materiale del vettore aerea presenti nelle parti critiche in attesa di essere caricati.

# MAI PREVEDIBILI .....

L'attività di sorveglianza e pattugliamento

**non deve mai seguire**

un modello prestabilito.

L'imprevedibilità dei controlli

spiazza i nostri nemici

e abbassa il rischio di possibili

attentati terroristici

Elaborare ***Risk Assessment*** al passo con i tempi e con l'evolversi delle minacce, consente di sviluppare una **valutazione dei rischi**, prevista tra l'altro dalle norme europee e nazionali, in grado di fornire risposte tecnologiche e umane in grado di ridurre al minimo **atti di interferenza illecita** all'aviazione civile.



# L'importanza dei controlli di qualità nella filiera della security







# Controlli di qualità



A livello europeo

Art. 15 Reg. 300/2008

“La commissione, con la collaborazione dell’autorità competente dello Stato membro interessato, effettua **ispezioni**, incluse quelle degli aeroporti, degli operatori e dei soggetti che applicano norme per la sicurezza aerea, per controllare l’applicazione del presente regolamento da parte degli Stati membri e formulare, se del caso, raccomandazioni tendenti a migliorare la sicurezza aerea”

(comma 1)

“Le ispezioni effettuate dalla Commissione presso aeroporti, operatori e soggetti che applicano le norme per la sicurezza aerea sono effettuate senza preavviso. La Commissione, prima di un’ispezione, informa lo Stato membro interessato con sufficiente anticipo”

(comma 3)



# Controlli di qualità



A livello nazionale

D.M. 85/99

1. Per quanto di rispettiva competenza il Ministero dei trasporti e della navigazione e l'Amministrazione della pubblica sicurezza esercitano il potere di vigilanza e di controllo sui servizi previsti dal presente regolamento, sugli addetti, sui macchinari e sulle misure adottate, con particolare riferimento alla funzionalità del servizio ed al rispetto degli standard richiesti a livello internazionale.
2. L'attività di ispezione è svolta periodicamente o per particolari esigenze da un nucleo di sei ispettori esperti, di cui tre designati dal Ministero dell'interno, Dipartimento di pubblica sicurezza, appositamente costituito dall'E.N.A.C. e può essere svolta, in caso di urgenza, anche autonomamente dall'E.N.A.C. e dall'Amministrazione della pubblica sicurezza.



www.mammobambini.it

# Controlli di qualità a livello locale



www.mammobambini.it



# Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (PNS)

“Il gestore dell'aeroporto redige, attua e mantiene aggiornato un programma per la Sicurezza dell'aeroporto ....

Il programma comprende disposizioni relative al controllo della qualità interna che descrivono le modalità con le quali il gestore vigila sul rispetto di tali metodi e procedure”

(Definizioni punto 1.)

# Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (PNS)

“Ogni altro soggetto diverso dal gestore aeroportuale e dal vettore aereo .... È tenuto ad applicare norme per la sicurezza aerea ed è tenuto a redigere, attuare e mantenere aggiornato un proprio Programma di Sicurezza.

Il Programma comprende disposizioni relative al controllo della qualità interna che descrivono le modalità con le quali il soggetto stesso vigila sul rispetto di metodi e procedure”

(Programma di sicurezza degli altri aeroporti, punto 1.)





| Postazioni     | GENNAIO    |           |            |            | FEBBRAIO  |           |           |           | MARZO     |           |           |           | APRILE    |           |           |           | MAGGIO    |           |           |           | GIUGNO    |           |           |           |
|----------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                | I SETT.    | II SETT.  | III SETT.  | IV SETT.   | I SETT.   | II SETT.  | III SETT. | IV SETT.  | I SETT.   | II SETT.  | III SETT. | IV SETT.  | I SETT.   | II SETT.  | III SETT. | IV SETT.  | I SETT.   | II SETT.  | III SETT. | IV SETT.  | I SETT.   | II SETT.  | III SETT. | IV SETT.  |
| Post. Centrali | 1, 2, 6, 7 | 11, 14    | 15, 17, 21 | 22, 24, 28 | 29, 1     | 5, 11     | 14, 16    | 19, 20    | 5, 8      | 12, 17    | 19, 21    | 26, 30    | 3, 7      | 11, 14    | 16, 17    | 23, 26    | 1, 2      | 14, 20    | 21, 23    | 29, 30    | 4, 6      | 11, 14    | 18, 19    | 27, 28    |
| Varco Bellini  | New guard  | New guard | New guard  | New guard  | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard |
| Varco Rete     | New guard  | New guard | New guard  | New guard  | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard |
| Varco Retail   | New guard  | New guard | New guard  | New guard  | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard |
| Scalo Merci    | XX         | 13        | 16         | 26         | 2         | 05/       | 16        | 24        | 7/        | 17        | 21        | 30        | 7         | 14,,      | 19        | 24        | 2         | 19        | 24        | 31        | 6         | 11,,      | 20        | 28        |
| BHS Stiva      | 1          | 11        | 15         | 22         | 29        | 5         | 15-gen    | 19/       | 5/        | 16        | 19, 24    | 26        | 3         | 11        | 16,,      | 23,,      | 1         | 14        | 22        | 29        | 4         | 11,,      | 18,,      | 28,,      |
| Sorv. Patt.    | New guard  | New guard | New guard  | New guard  | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard |
| Control Room   | XX         | XX        | XX         | 22         | 30        | 5         | 14        | 19        | 5/        | 12        | 19,,      | 26,,      | 3         | 11        | 16        | 23        | 1         | 14        | 21        | 29        | 4         | 11        | 18        | 28        |
| Postazioni     | LUGLIO     |           |            |            | AGOSTO    |           |           |           | SETTEMBRE |           |           |           | OTTOBRE   |           |           |           | NOVEMBRE  |           |           |           | DICEMBRE  |           |           |           |
|                | I SETT.    | II SETT.  | III SETT.  | IV SETT.   | I SETT.   | II SETT.  | III SETT. | IV SETT.  | I SETT.   | II SETT.  | III SETT. | IV SETT.  | I SETT.   | II SETT.  | III SETT. | IV SETT.  | I SETT.   | II SETT.  | III SETT. | IV SETT.  | I SETT.   | II SETT.  | III SETT. | IV SETT.  |
| Post. Centrali | 3, 6       | 10, 12    | 18, 19, 20 | 24, 28     | 31, 02    | 7, 12     | 14 x 2    | 21        | 2, 3      | 10, 11    | 17, 20    | 24, 25    | 1, 3      | 8         | 15, 16    | 22, 25    | 5, 8      | 18 X 2    | 19        | 28, 2     | 2         | 4 X 3     | X         | X         |
| Varco Bellini  | New guard  | New guard | New guard  | New guard  | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | 8         | X         | X         | X         | X         | X         | X         | X         | 5         | X         | X         |
| Varco Rete     | New guard  | New guard | New guard  | New guard  | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | 8         | X         | 24        | X         | X         | X         | X         | X         | 5         | X         | X         |
| Varco Retail   | New guard  | New guard | New guard  | New guard  | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | 8         | X         | 24        | X         | X         | X         | X         | X         | 4, 6      | X         | X         |
| Scalo Merci    | 3          | 13,,      | 20         | 28         | 3         | 7         | 13        | 21        | 1.        | 10        | 19        | 24        | 6         | 8         | 16        | X         | 3         | X         | X         | 02-dic    | X         | 6         | X         | X         |
| BHS Stiva      | 6          | 10        | 21,,       | 24,,       | 31-lug    | 7         | 15        | 21        | 3.        | 10        | 17        | 24        | 7         | 8         | 15        | X         | 8         | 12        | X         | 02-dic    | 2         | 4, 5      | X         | X         |
| Sorv. Patt.    | New guard  | New guard | New guard  | New guard  | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | New guard | KSM       | KSM       | KSM       | KSM       | KSM       | KSM       | KSM       | KSM       | KSM       | KSM       | KSM       |
| Control Room   | 3          | 11        | 18         | 25         | 31-lug    | 7         | 14        | 20        | 4.        | 10        | 17.       | 24.       | 1         | 8         | 15        | 22        | 6         | 12        | 19        | 28        | X         | 4         | X         | X         |

# L'importanza della formazione continua nella security



# Le nuove frontiere del terrorismo ....



# Strasburgo

# 11/12/2018

4 morti

13 feriti

.....