**PORTO MARGHERA: RISCHIO INDUSTRIALE E SITO DA BONIFICARE**

**Alice Agostini e Andrea Chinellato**

**1.Introduzione**

La presente esposizione si propone di approfondire alcuni aspetti riguardanti l'importante polo industriale di Porto Marghera, che sorge all'interno del territorio comunale di Venezia e che è caratterizzato da alti tassi di inquinamento. Tenendo sempre a mente i temi della tutela ambientale e della protezione della salute degli individui, la ricerca si concentra dapprima sugli aspetti connessi al rischio industriale in caso di incidenti alle industrie esistenti nell'area di Porto Marghera, e analizza successivamente i contenuti più importanti della normativa che regola le bonifiche di tale area industriale, prestando anche attenzione all'attuale stato dei lavori di bonifica. Nell'ultima parte vengono infine proposti alcuni spunti di riflessione di carattere critico e personale.

**2. Le principali fonti giuridiche relative al tema**

* Direttiva 2004/35/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio sulla responsabilità ambientale in materia di prevenzione e riparazione del danno ambientale;
* Direttiva 2012/18/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio sul controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose;
* Legge 16 aprile 1973 n. 171 - Interventi per la salvaguardia di Venezia;
* Legge 9 dicembre 1998 n. 426 - Nuovi interventi in campo ambientale;
* Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152- Norme in materia ambientale;
* [Legge 7 Agosto 2012, n. 134](https://www.normattiva.it/atto/caricaDettaglioAtto?atto.dataPubblicazioneGazzetta=2012-08-11&atto.codiceRedazionale=012G0152&atto.articolo.numero=0&atto.articolo.sottoArticolo=1&atto.articolo.sottoArticolo1=10&qId=a51b448d-ff9e-430d-9e29-dba82b505019) -Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante misure urgenti per la crescita del Paese;
* [Decreto Legislativo 26 Giugno 2015, n. 105](https://www.normattiva.it/atto/caricaDettaglioAtto?atto.dataPubblicazioneGazzetta=2015-07-14&atto.codiceRedazionale=15G00121&atto.articolo.numero=0&atto.articolo.sottoArticolo=1&atto.articolo.sottoArticolo1=10&qId=95ee119f-cd4c-4616-878c-4efcb56b121c)- Attuazione della direttiva 2012/18/UE relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose;
* Accordo di Programma per la Chimica a Porto Marghera del 1999;
* **Accordo di Programma per la bonifica e la riqualificazione ambientale del Sito di Interesse Nazionale di Venezia – Porto Marghera e aree limitrofe del 2012.**

**4.1 IL RISCHIO INDUSTRIALE**

* Definizione di rischio industriale;
* Le tre aree di rischio industriale individuate nel Comune di Venezia;
* Il [Sistema Integrato per il Monitoraggio Ambientale e la Gestione delle Emergenze](http://www.arpa.veneto.it/servizi-ambientali/rischio-industriale/simage) in relazione al rischio industriale nell’area di Marghera (SIMAGE);
* I comportamenti da seguire per la cittadinanza in caso di incidente di matrice industriale.

**4.2 LA BONIFICA DEL SITO INQUINATO**

* Dalla Legge Speciale per Venezia all'individuazione di Porto Marghera come Sito d'Interesse Nazionale per le bonifiche;
* I criteri per l'individuazione dei SIN e la ridefinizione del perimetro del Sito di Porto Marghera;
* L'Accordo di Programma per Porto Marghera del 2012;
* Lo stralcio del progetto del Vallone Moranzani;
* La relazione della Commissione Parlamentare d'inchiesta sulle ecomafie in merito allo stato delle bonifiche dell'area di Porto Marghera;
* Alcune riflessioni di carattere personale.